

Érvek a PÖMA- kötőrő SB 182 használatával kapcsolatban

Az SB 182-es PÖMA- kötőrőt 1990-ben saját házon belül fejlesztették. Ez garantálja a PÖMA- rendszer sikerét az útépitésben. Az útépitő anyagok újrafeldolgozása, mint sikerrecept a PÖMA- nál csak a kötőrő segítségével vált gazdaságilag lehetővé.

Nehézségek és elváltozások az utakon, amelyek javításra ösztönöznek:

- Az utak felső kopásrétegét eróziók által lehordják.
- Nyomvályúk és lyukak keletkeznek.
- Az út szélei és közepe magasra nő fel.

Ezen hibák orvoslása a PÖMA- útjavító rendszer keretében a PÖMA- SB 182 kötőrő bevetésével megoldható:

Az útfelület felszakítása után, ahol különböző átmérőjű kövek kerülnek a felszínre, jön a PÖMA- kötőrő SB 182 bevetése:



1. Különböző keménységű köveket összetöri (30 cm átmérőig), egyenletes szemeloszlási keveréket biztosítva. A szögletes tört darabok a finom részekkel együtt a zömítés során nagyon jó fogazásos tartást és ezzel magas kopásállóságot biztosítanak.
2. Intenzíven és optimálisan keveri az útban már rendelkezésre álló anyagot.
3. Humusz alkotó elemeket építenek az útépitő anyagba.
4. Az így létrejött keverék kötése képessége stabil útfelületet biztosít nagy hordképességgel.

A fent említett előnyök az útfelület kiváló minőségét biztosítják.

A kötőrő kiforrott konstrukciója kopásálló, csekély szervizigényű és ezzel költségtakarékos használatot jelent a munkahelyszínen.

- A merevre szerelt kések relatívan kis területi sebességgel egy magátmérőre való apróra törést biztosítanak ideális anyagelterüléssel. A kőliszté váló törés ezáltal elkerülendő.
- A kések rögzítését úgy tervezték, hogy szükség esetén egyszerűen, a helyszínen cserélni lehessen őket.
- A kések magas kopásállóságú acélból készítik, ezáltal élettartamuk többszöröse a konkurens gépekének.
- burkolat belső oldalát és oldalsó falait kopásálló, cserélhető lemezzel látták el.

A PÖMA- kötőrővel régi utakat gazdaságosan lehet új utakká átalakítani!



Egy szélesebb, nem lebecsülendő megközelítés a kötőrő használatánál:

A lehetőség:

- **martaszfalt**
- **bányasóder**
- **vasúti kavics**
- **terméskövek**
- **hordalék**
- **folyami kavics**

hasznosan útépitésre való felhasználásra.

Gyakran kedvező áron állnak beszerezhető maradék anyagok rendelkezésre. Ezen anyagok útba történő beépítése jelentősen megnöveli a keletkezett anyag minőségét.

Példák a fent megnevezett adalékanyagokra:



martaszfalt



bányasóder



vasúti kavics



terméskövek



hordalék



folyami kavics

A hátul futó, hidraulikusan beállítható támasztókereknek köszönhetően a kötőrőnél, úgy, mint az állítható vezető lapnak az utat egyenletes rétegben a kívánt mélységben felmarják és intenzíven keverik, ami aztán egy PÖMA- függesztett gréderrel jól formálható és végül egy PÖMA- lapos vibrációs zömítővel vagy egy PÖMA- függesztett vibrációs hengerrel zömíthető.

Ajánlatunk ezzel kapcsolatban így hangzik:

A PÖMA- útépitő technológiával segítünk Önnek javításra szoruló útjait hosszantartó és felhasználóbarát formába hozni nagyon kedvező áron!